



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไอน้ำและไฟฟ้าร่วมเมืองระยอง
โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ปี 2569 (มกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก จู
เอกสารแสดงรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่และแสดง
ตำแหน่งแนวท่อ

ITEM	DRAWING NO	DRAWING TITLE
1	PI-102.24-5610-001	DRAWING SHEET 1 OF 12
2	PI-102.24-5610-002	THE DRAINING GENERAL ARRANGEMENT AND SECTION DRAWING
3	PI-102.24-5610-003	FTT GATE STATION PIPING GENERAL ARRANGEMENT DRAWING
4	PI-102.24-5610-004	FTT GATE STATION SECTION A-A & SECTION B-B
5	PI-102.24-5610-005	FTT GATE STATION SECTION C-C
6	PI-102.24-5610-006	THE DRAINING ISOMETRIC DRAWING
7	PI-102.24-5610-007	FTT GATE STATION ISOMETRIC DRAWING
8	PI-102.24-5610-008	PIPING WELDING JOINT NUMBERS DRAWING
9	PI-102.24-5610-009	FTT GATE STATION PIPE SUPPORT PLAN
10	PI-102.24-5610-010	ADJUSTABLE PIPE SUPPORT TYPE "D"
11	PI-102.24-5610-011	PIPE SUPPORT STANDARDS STATION AT GRADE
12	PI-102.24-5610-012	PIPE SUPPORT STANDARDS HANGER PIPE SUPPORT
13	PI-102.24-5610-013	FTT GATE STATION PIPING GENERAL ARRANGEMENT DRAWING
14	PI-102.24-5610-014	FTT GATE STATION PIPE SUPPORT PLAN

REFERENCE DRAWINGS		GENERAL NOTE		CONTRACTOR'S DESIGN REVIEW		OWNER		DISTRIBUTION	
101 DRAWING NO. <u> </u> DATE <u> </u>		102 <u> </u> 103 <u> </u> 104 <u> </u> 105 <u> </u> 106 <u> </u> 107 <u> </u> 108 <u> </u> 109 <u> </u> 110 <u> </u> 111 <u> </u> 112 <u> </u> 113 <u> </u> 114 <u> </u> 115 <u> </u> 116 <u> </u> 117 <u> </u> 118 <u> </u> 119 <u> </u> 120 <u> </u> 121 <u> </u> 122 <u> </u> 123 <u> </u> 124 <u> </u> 125 <u> </u> 126 <u> </u> 127 <u> </u> 128 <u> </u> 129 <u> </u> 130 <u> </u> 131 <u> </u> 132 <u> </u> 133 <u> </u> 134 <u> </u> 135 <u> </u> 136 <u> </u> 137 <u> </u> 138 <u> </u> 139 <u> </u> 140 <u> </u> 141 <u> </u> 142 <u> </u> 143 <u> </u> 144 <u> </u> 145 <u> </u> 146 <u> </u> 147 <u> </u> 148 <u> </u> 149 <u> </u> 150 <u> </u> 151 <u> </u> 152 <u> </u> 153 <u> </u> 154 <u> </u> 155 <u> </u> 156 <u> </u> 157 <u> </u> 158 <u> </u> 159 <u> </u> 160 <u> </u> 161 <u> </u> 162 <u> </u> 163 <u> </u> 164 <u> </u> 165 <u> </u> 166 <u> </u> 167 <u> </u> 168 <u> </u> 169 <u> </u> 170 <u> </u> 171 <u> </u> 172 <u> </u> 173 <u> </u> 174 <u> </u> 175 <u> </u> 176 <u> </u> 177 <u> </u> 178 <u> </u> 179 <u> </u> 180 <u> </u> 181 <u> </u> 182 <u> </u> 183 <u> </u> 184 <u> </u> 185 <u> </u> 186 <u> </u> 187 <u> </u> 188 <u> </u> 189 <u> </u> 190 <u> </u> 191 <u> </u> 192 <u> </u> 193 <u> </u> 194 <u> </u> 195 <u> </u> 196 <u> </u> 197 <u> </u> 198 <u> </u> 199 <u> </u> 200 <u> </u> 201 <u> </u> 202 <u> </u> 203 <u> </u> 204 <u> </u> 205 <u> </u> 206 <u> </u> 207 <u> </u> 208 <u> </u> 209 <u> </u> 210 <u> </u> 211 <u> </u> 212 <u> </u> 213 <u> </u> 214 <u> </u> 215 <u> </u> 216 <u> </u> 217 <u> </u> 218 <u> </u> 219 <u> </u> 220 <u> </u> 221 <u> </u> 222 <u> </u> 223 <u> </u> 224 <u> </u> 225 <u> </u> 226 <u> </u> 227 <u> </u> 228 <u> </u> 229 <u> </u> 230 <u> </u> 231 <u> </u> 232 <u> </u> 233 <u> </u> 234 <u> </u> 235 <u> </u> 236 <u> </u> 237 <u> </u> 238 <u> </u> 239 <u> </u> 240 <u> </u> 241 <u> </u> 242 <u> </u> 243 <u> </u> 244 <u> </u> 245 <u> </u> 246 <u> </u> 247 <u> </u> 248 <u> </u> 249 <u> </u> 250 <u> </u> 251 <u> </u> 252 <u> </u> 253 <u> </u> 254 <u> </u> 255 <u> </u> 256 <u> </u> 257 <u> </u> 258 <u> </u> 259 <u> </u> 260 <u> </u> 261 <u> </u> 262 <u> </u> 263 <u> </u> 264 <u> </u> 265 <u> </u> 266 <u> </u> 267 <u> </u> 268 <u> </u> 269 <u> </u> 270 <u> </u> 271 <u> </u> 272 <u> </u> 273 <u> </u> 274 <u> </u> 275 <u> </u> 276 <u> </u> 277 <u> </u> 278 <u> </u> 279 <u> </u> 280 <u> </u> 281 <u> </u> 282 <u> </u> 283 <u> </u> 284 <u> </u> 285 <u> </u> 286 <u> </u> 287 <u> </u> 288 <u> </u> 289 <u> </u> 290 <u> </u> 291 <u> </u> 292 <u> </u> 293 <u> </u> 294 <u> </u> 295 <u> </u> 296 <u> </u> 297 <u> </u> 298 <u> </u> 299 <u> </u> 300 <u> </u> 301 <u> </u> 302 <u> </u> 303 <u> </u> 304 <u> </u> 305 <u> </u> 306 <u> </u> 307 <u> </u> 308 <u> </u> 309 <u> </u> 310 <u> </u> 311 <u> </u> 312 <u> </u> 313 <u> </u> 314 <u> </u> 315 <u> </u> 316 <u> </u> 317 <u> </u> 318 <u> </u> 319 <u> </u> 320 <u> </u> 321 <u> </u> 322 <u> </u> 323 <u> </u> 324 <u> </u> 325 <u> </u> 326 <u> </u> 327 <u> </u> 328 <u> </u> 329 <u> </u> 330 <u> </u> 331 <u> </u> 332 <u> </u> 333 <u> </u> 334 <u> </u> 335 <u> </u>							









